

CIA: Đường mòn HCM và Hàng rào điện tử - P.2

- * Bugs/ cảm biến điện tử cài đặt trên sông ngòi
- * Thu nhận tín hiệu từ bugs và Trung tâm giải mã tín hiệu
- * Phản ứng của phía Liên Xô v/v TT Johnson đề nghị Đàm phán
- * Việc tập kích miền Bắc hay cắt đứt đường mòn HCM tùy thuộc vào các cuộc thương nghị.

Tại sao Mỹ không cắt đứt đường mòn HCM? Câu hỏi không dễ trả lời, và khi trả lời không nêu ra tài liệu dẫn chứng cụ thể thời bạn đọc sẽ cho là viết theo cảm tính, không giá trị. Vì lý do này, người viết sẽ nêu ra các sự việc được loan tải trên Thư Viện CIA để làm căn cứ (**ghi chú:** ngày tháng ghi trên bản văn là ngày tháng được phép công bố, tuy nhiên có tài liệu cơ quan cho phép công bố, nhưng cả chục năm sau mới xuất hiện trên Thư Viện CIA).

Trước khi viết tiếp về các bugs điện tử cảm trên sông ngòi, xin bổ túc thêm biến cố liên quan đến chiến tranh tại VN, đó là tin tức tình báo về phản ứng của phía Liên Xô liên quan đến tuyên bố của TT Johnson về đề án "negotiation" (1965).

1- Ba sự kiện trong năm 1965:

- Ngày 08.03.1965 - Mỹ đổ quân vào VN-History.com>> U.S. Marines land at Da Nang

- Ngày 08.04.1965 (Tròn 1 tháng sau)- TT Johnson đọc diễn văn tại John Hopkins : "... **in discussion or negotiation with the governments concerned;**..">> ["Peace without Conquest."](#)

- Ngày 13.08.1965 cơ quan CIA báo cáo về:

Phản ứng của phía Liên Xô v/v Đàm phán

(Tóm lược) "Sự cân nhắc thận trọng của Kosygin vào cuối tháng 2 về một giải pháp cho Việt Nam "tại bàn hội nghị" đã gây ra phản ứng giận dữ từ phía Bắc Kinh và sự phản đối trong riêng tư từ phía Hà Nội, qua việc các nhà lãnh đạo Liên Xô đã cho rằng không có triển vọng thực tế nào vào các cuộc đàm phán cả. Về đề xuất từ phía Liên Xô khiến cho phía Trung Quốc cáo buộc rằng họ đang hy sinh lợi ích của Hà Nội và chịu áp lực của Hoa Kỳ. Chính sách của Liên Xô về việc đàm phán do đó, vẫn không thay đổi kể từ mùa xuân năm ngoái và người Nga đã chỉ ra rằng họ không có cách nào khác một khi cuộc không kích chống lại miền Bắc Việt Nam còn tiếp tục." CIA: [Soviet Attitude Toward Negotiations-](#) (Document Creation Date: [December 16, 2016](#))

Sau việc chính phủ Mỹ đổ quân vào Việt Nam, một tháng sau theo TT Johnson nói là: "Such peace demands an **independent South Vietnam securely guaranteed and able to shape its own relationships to all others...**". Nhưng Việt Nam lại là nơi phát động [chiến tranh giải phóng do Liên Xô khởi xướng](#). Để chống lại "liberation war" nên Mỹ đã đưa ra sách lược [Counter-Insurgency-Programs-](#) (CIP) áp dụng trên đất nước Việt Nam.

2- Bug điện tử cài đặt trên sông ngòi.

Người viết có bạn học cùng lớp tại trường CPL Hải Phòng (1953), sau này khi vào miền Nam anh bạn mang cấp bậc TT chức vụ CHT- TT Điện Thám - BTL Hải Quân VNCH. Mỗi khi anh ta đến khu vực sông ngòi thuộc tỉnh HN (nơi cư trú và làm việc của người viết), anh bạn đều ghé thăm và dùng cơm trước khi trở lại Sài Gòn. Anh bạn cho người viết coi bugs/cảm biến cắm trên hai bên bờ sông Vàm Cỏ Đông, hình thù giống như cây sậy, và cắm chung với các bụi sậy mọc ven sông.

Anh bạn TT có nhiệm vụ cài đặt, kiểm soát thay battery hoặc thay thế bugs mới, hoặc cài đặt thêm bugs vào khu vực nghi ngờ có nhiều hoạt động của địch quân trên sông ngòi.

Các bugs này thu nhận âm thanh từ tiếng nổ của động cơ gắn trên ghe, thuyền, tiếng sóng vỗ vào thuyền khi thuyền lướt trên mặt nước, thu nhận hơi thở từ người phát ra. (Bài trước bàn về loại bugs vùng rừng núi, được thiết kế để thu nhận được mồ hôi và nước tiểu...Sau đó bộ phận trách nhiệm phân tích sẽ tìm ra số lượng người, hoặc các loại xe cộ đi qua, ghi phía dưới. Ngày xưa thời Xuân Thu Chiến quốc, qua [Trần Mã Lăng](#) - người xưa dùng kế nghi binh khi cho làm nhiều bếp nấu ăn, để phía đối phương đoán sai về quân số tham gia trận chiến.)

Theo lời kể của anh bạn TT này, các tín hiệu thu nhận từ bugs có thể phân tích ra thuyền chở nặng nhẹ, chở vật liệu hay chở người, số lượng người ngồi trên ghe thuyền...

3 - Thu nhận tín hiệu từ bugs/ cảm biến (thuộc vùng đường mòn HCM)

a- THE STORY BEHIND THE MCNAMARA LINE

- Tóm lược - " [...] Các xe chuyển vận trên Đường mòn Hồ Chí Minh chủ yếu bằng xe tải. Một loại máy bay mới được phát triển để phá hủy xe tải. Những máy bay này gọi là những pháo hạm, được trang bị các thiết bị quan sát ban đêm như hệ thống truyền hình mức ánh sáng thấp và máy dò bức xạ hồng ngoại. Các thiết

bị này đặt trên máy bay có thể phát hiện ra người, các đốm lửa khi nấu ăn, những xe cộ vừa mới tắt máy. Một loại cảm biến nhiệt khác phát hiện tia đánh lửa mỗi khi đề máy cho xe nổ. Các mục tiêu trên một khi bị phát hiện sẽ bị phá hủy bởi súng bắn nhanh, viên đạn có kích thước là 40 mm. Với tốc độ bắn lên tới 6.000 viên đạn mỗi phút, những khẩu súng này có thể hoạt động ở độ cao từ 5.000 đến 1.000 feet, vượt ra ngoài tầm bắn súng phòng không của đối phương cỡ nòng nhỏ. Loại súng được trang bị cảm biến và súng tự động được gọi là PAVE SPECTER. Phía Không quân cho biết một pháo hạm PAVE SPECTER có thể phá hủy 68 xe tải trong một giờ.[...]

"Ngoài các thiết bị định vị mục tiêu từ trên không, còn một loạt các cảm biến dưới mặt đất đã được rải và cài đặt trên đường mòn hoặc treo trên cây. Một khi bị phát hiện và có sự đụng chạm vào cảm biến, thời thiết bị sẽ tự hủy. Các thiết bị loại này được vận hành bằng pin và có thể vận hành kéo dài vài tháng. Một số cảm biến phát hiện sự chuyển động hoặc âm thanh. Dữ liệu thu nhận từ các cảm biến này được truyền đến các máy thu đặt tại các trạm dưới mặt đất, hoặc trên máy bay, bay trong khu vực. Từ các trạm này, dữ liệu thu nhận được sẽ chuyển đến một trung tâm xử lý tại một căn cứ quân sự thuộc tỉnh Nakhon Phanom, Thái Lan." Theo: [THE STORY BEHIND THE MCNAMARA LINE.](#)

b- Theo lời kể của Phi công người Việt lái máy bay cho P.7 của Mỹ

Sau ngày 30.04.1975, khi đến tập trung tại trại Andersen Air Force Base, Guam để chờ lên máy bay đến trại Pendleton (Nam Cali) người viết quen người bạn ở cùng phòng trong trại Andersen, và khi đến Nam Cali thì ở cùng một lều tại trại Penndleton.

Anh bạn trước đây mang cấp ĐU lái máy bay vận tải cho Không Quân VNCH, sau đó được biệt phái lái máy bay thuộc P7 của Mỹ. Trách nhiệm bay trên khu vực đường mòn HCM, có khi bay sang không phận nước Lào. Công tác của anh bạn này thường là "mission secret".

Theo lời anh bạn ĐU này kể: Khi bay như vậy để thu nhận các tín hiệu từ các bugs được thả xuống khu vực đường mòn HCM, thuộc phạm vi cả hai phía Lào và Việt Nam. Ngoài việc thu tín hiệu từ các bugs điện tử, còn thu nhận các tín hiệu từ các máy vô tuyến của các đơn vị CSBV từ cấp trung đoàn trở lên. Có nghĩa là khi các đơn vị quân CSBV đóng quân hay di chuyển P7 đều biết. Nhưng, KHÔNG BÁO cho phía VNCH biết các loại tin tức này.

Vì là "mission secret" anh bạn ĐU không quân phải giữ kín không tiết lộ các sự việc nhìn thấy, hoặc các cuộc đối thoại giữa các chuyên viên thuộc phi hành đoàn khi nghe được cũng không được tiết lộ. Đối lại anh bạn này được hưởng quyền lợi là "lãnh lương 3 đầu". Lãnh lương phía Không Quân VNCH, lãnh lương p7 Mỹ

cấp, và lương thứ 3 là mỗi lần nghỉ phép, thời vô PX tại Chu Lai mua hàng PX mang về Sài Gòn cho bà xã bán.

Điều anh bạn ĐU không quân chia sẻ phù hợp với các bản văn của cơ quan CIA đã loan tải trên Thư Viện CIA, và tuyên bố của Tướng Westmoreland (*Phía Mỹ biết VC sẽ tấn công, nhưng không báo cho phía VNCH, sẽ trình bày sau hai biến cố 1968 và mùa Xuân 1975*). Nhưng vì sao Mỹ không chia sẻ thông tin về các hoạt động của phía CSBV cho phía VNCH biết? Phải chăng vì MỤC TIÊU CHIẾN LƯỢC của Mỹ là "use Vietnam as a lobotary" để chống Liên Xô, cho nên: Theo [A Bright Shinning Lie.pdf](#) (p79) [...] " Chính vì lý do này mà Kennedy đã chỉ thị cho Quân đội sử dụng Việt Nam như là cơ sở thí nghiệm để phát triển các kỹ thuật " chống chiến tranh nổi dậy" ([Counter-Insurgency-Programs-Cchiến tranh giải phóng dân tộc](#) và nổi dậy" tại các quốc gia nghèo thuộc Thế giới thứ ba . Cuộc chiến tranh ở Việt Nam không chỉ là cuộc thử nghiệm về tính khả thi của học thuyết hạn chế của Taylor, trong đó Lục quân góp phần chính yếu. ...Vấn đề là ai sẽ thắng ai, 'Thế giới tự do' hay là 'Thế giới cộng sản' ”.

4- Việc tập kích miền Bắc hay cắt đứt đường mòn HCM tùy thuộc vào các cuộc thương nghị.

THE WHITE HOUSE - MEMORANDUM
TOP SECRET/SENSITIVE EYES ONLY

November 25, 1970

MEMORANDUM FOR HENRY A. KISSINGER

FROM: Winston Lord

-Tóm lược -"Bây giờ chúng ta tính đến viễn cảnh về một loạt kế hoạch khác cho các cuộc tập kích, hoặc cho duy trì các vụ đánh bom, hoặc thả mìn phong tỏa cảng Hải Phòng, hoặc cắt đứt đường mòn Hồ Chí Minh với các lực lượng trên mặt đất. Về mặt lý thuyết, một khi phía bên kia không chịu đàm phán, chúng ta phải dùng biện pháp quân sự, trong khi chúng ta vẫn còn một số phương án khác." Thư Viện CIA: [Leo thang/Escalation?](#) (-Document [Creation Date: January 11, 2017](#))

Còn tiếp
Đào Văn.